

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

5-1

INSTALAÇÃO DO MOTOR

5-6

REMOÇÃO DO MOTOR

5-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

• Durante a remoção e instalação do motor apóie a motocicleta com suportes apropriados.

• Peças ou partes que necessitam da remoção do motor para serem trabalhadas.

Árvore de manivelas (Capítulo 11)

Balanceiro (Capítulo 11)

Transmissão (Capítulo 12)

ESPECIFICAÇÕES

Peso do motor:

36,5 Kg

Capacidade de óleo:

2,0 litros (após a desmontagem)

1,5 litro (para troca)

• MEDIDAS DE TORQUE

Parafusos de fixação do motor:

8 mm

25-35 N.m (2,5- 3,5 kg.m)

10 mm: superior

45-60 N.m (4,5- 6,0 kg.m)

dianteiro

30-50 N.m (3,0- 5,0 kg.m)

traseiro

80-95 N.m (8,0- 9,5 kg.m)

Porca do eixo traseiro

70-110 N.m (7,0-11,0 kg.m)

Parafuso dos pedais de apoio

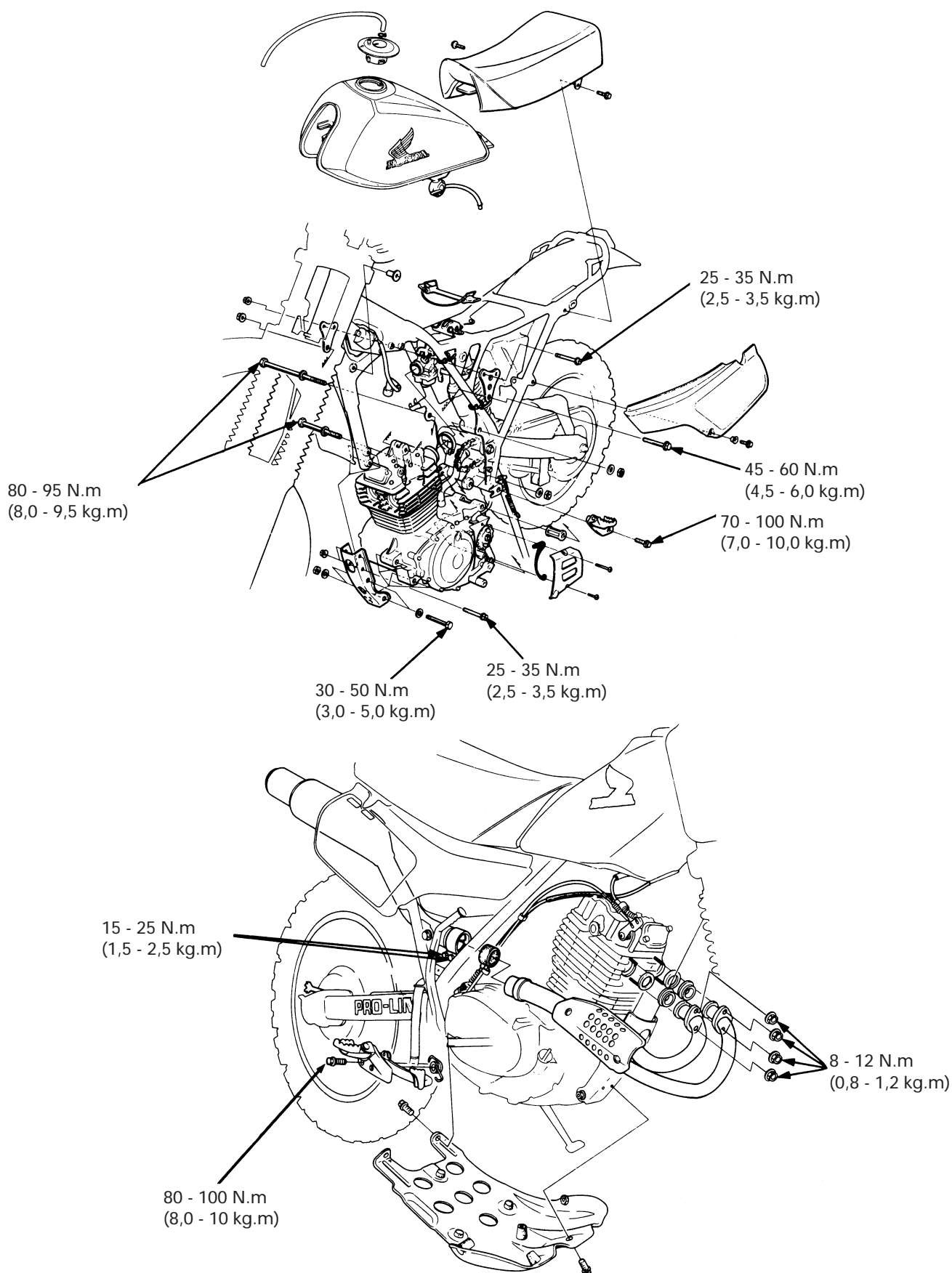
70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)

Braçadeira do escapamento

15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)

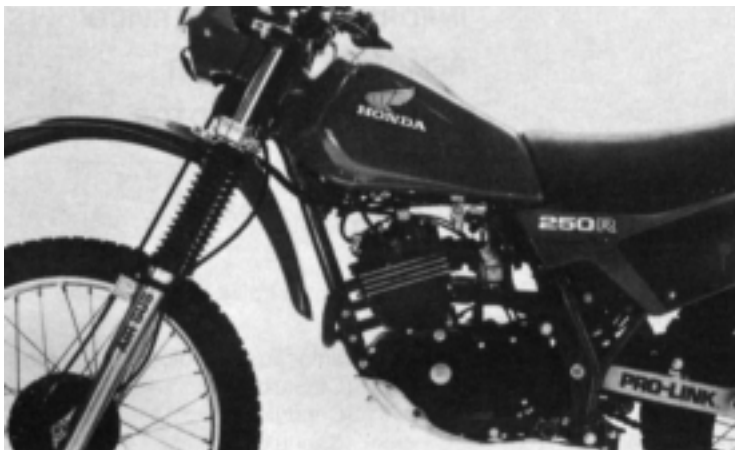
Porcas do escapamento

8-12 N.m (0,8 -1,2 kg.m)

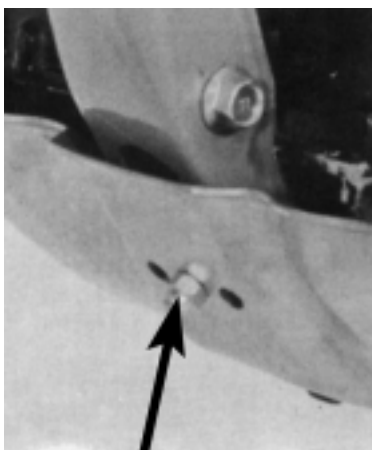


REMOÇÃO DO MOTOR

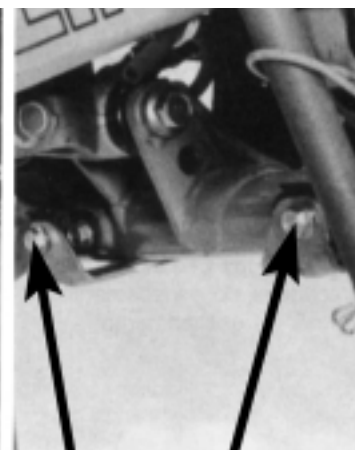
Drene o óleo do motor.
Remova o assento e o tanque de combustível.



Remova a placa protetora do motor retirando os parafusos de fixação.

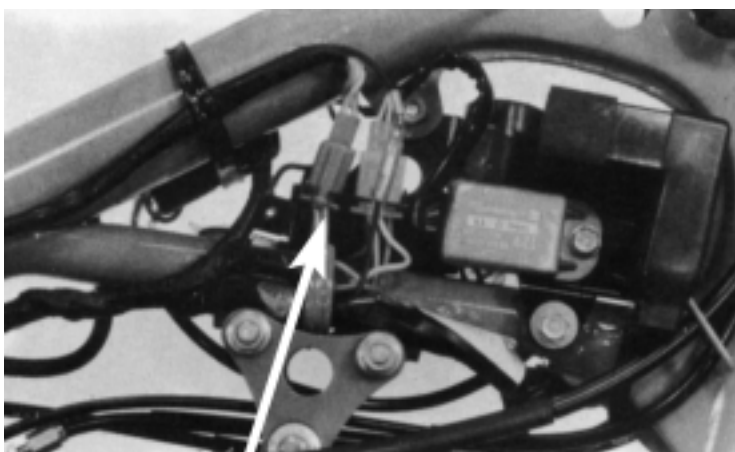


PARAFUSO DIANTEIRO



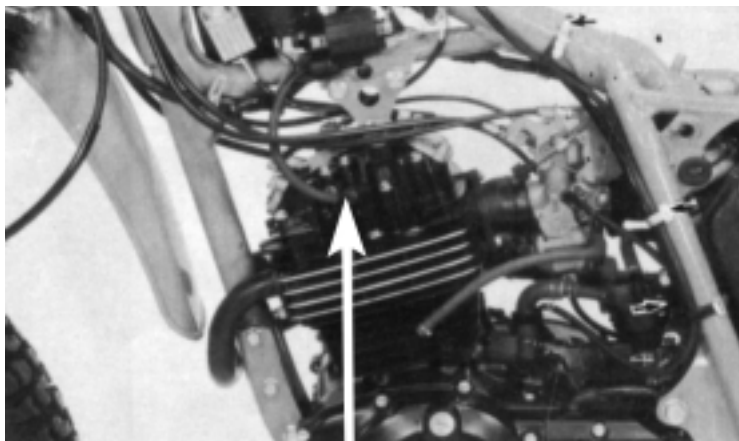
PARAFUSOS TRASEIROS

Desconecte a fiação do alternador e do captador dos conectores.



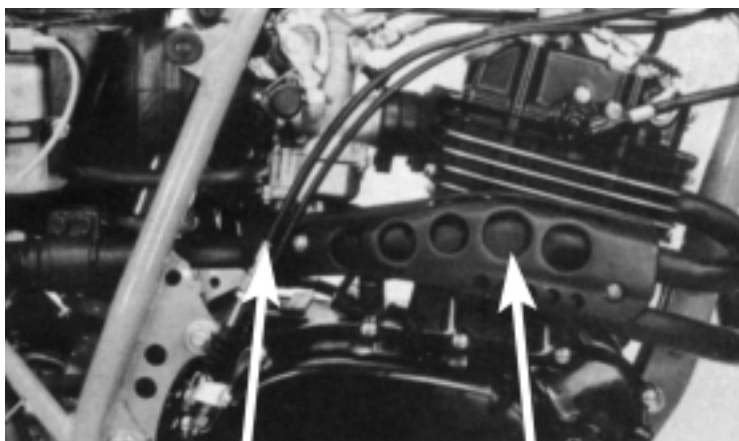
FIAÇÃO DO ALTERNADOR

Retire as presilhas da fiação do alternador e do captador. Remova o supressor da vela de ignição.



SUPRESSOR DA VELA

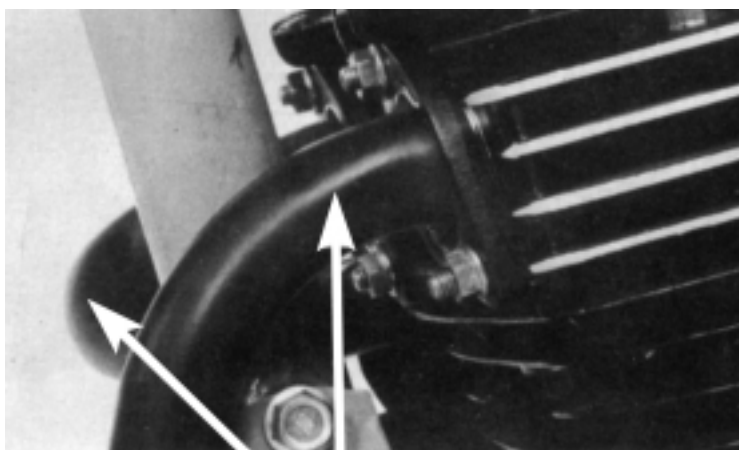
Desconecte o cabo da embreagem. Remova o protetor do tubo do escapamento.



CABO DA EMBREAGEM

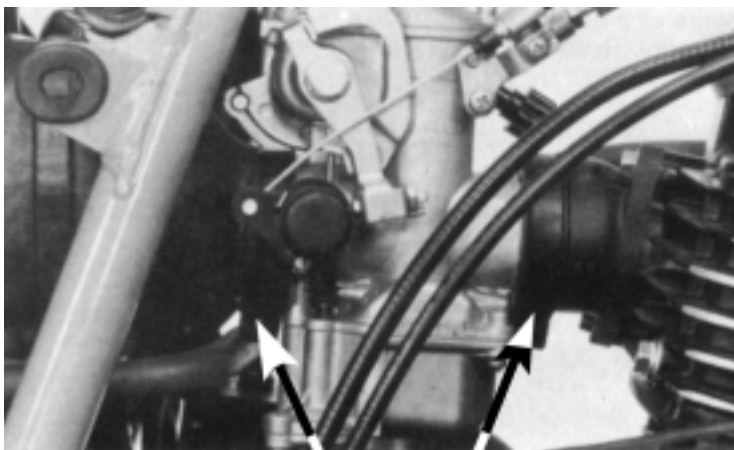
PROTECTOR

Afrouxe os parafusos da braçadeira do escapamento e remova as porcas da junção do tubo do escapamento. Remova o tubo do escapamento.



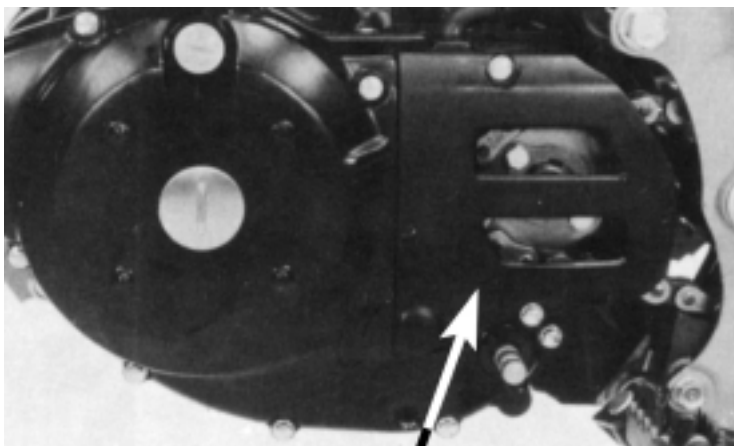
TUBO DO ESCAPAMENTO

Remova o carburador do motor (pág. 4-8).
Remova o tubo de respiro da carcaça.



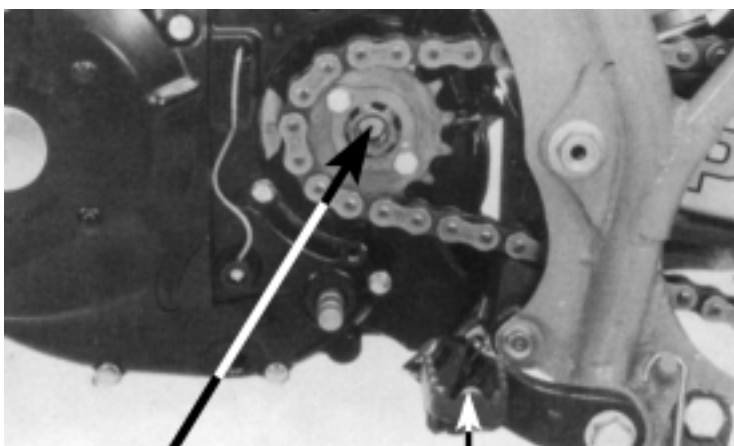
BRAÇADEIRAS

Remova a tampa o pinhão, e o pedal do câmbio.
Solte a porca do eixo traseiro e empurre a roda traseira para a frente.



TAMPA DO PINHÃO

Desacople a corrente do pinhão.
Remova o pinhão.
Retire os pedais de apoio direito e esquerdo.



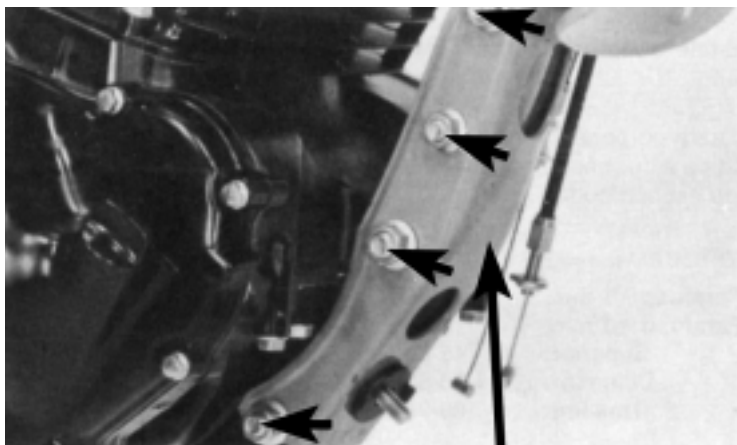
PINHÃO

PEDAL DE APOIO

Remova o suporte dianteiro do motor.

NOTA

Coloque um calço sob o motor antes de afrouxar os parafusos de fixação.



SUPORE DIANTEIRO

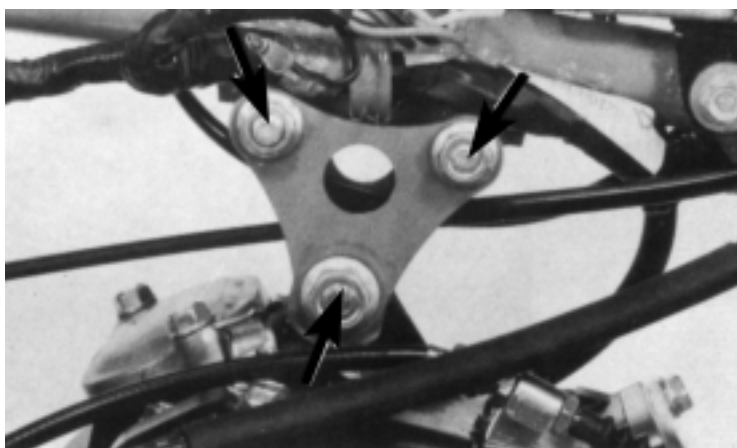
Remova os parafusos traseiros de fixação do motor.



Remova os parafusos superiores de fixação do motor.
Remova o motor do chassi.

NOTA

A altura do suporte de apoio do motor deve ser regulada continuamente durante a remoção e instalação para evitar danos nas roscas dos parafusos de fixação, chicote e fios.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

Instale o motor na ordem inversa da desmontagem.

Instale os parafusos de fixação do motor como indica a ilustração ao lado e aperte-os com o torque especificado.

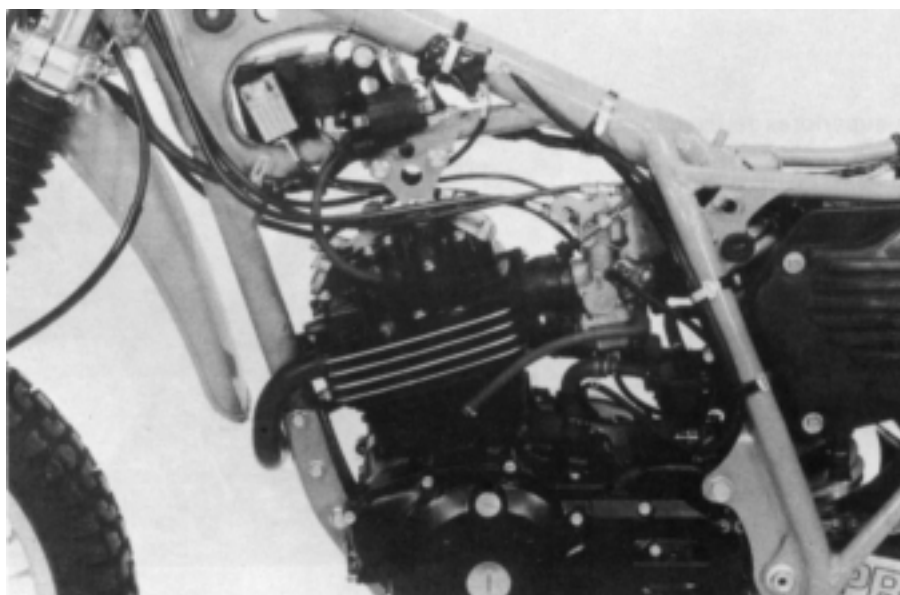
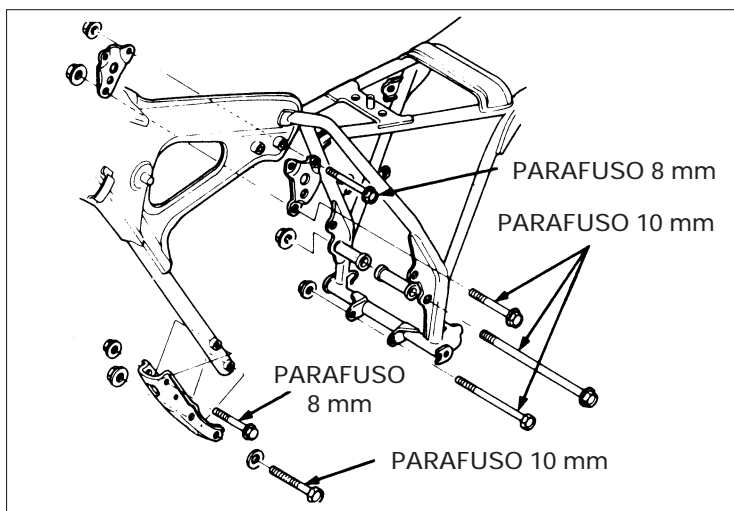
TORQUE

Parafuso 8 mm:	25-35 N.m (2,5-3,5 kg.m)
Parafuso 10 mm:	
Superior:	45-60 N.m (4,5-6,0 kg.m)
Dianteiro:	30-50 N.m (3,0-5,0 kg.m)
Traseiro:	80-95 N.m (8,0-9,5 kg.m)

Instale a fiação e cabos corretamente.
Certifique-se de que as juntas do escapamento não estejam danificadas ou com vazamentos.

NOTA

Efetue os ajustes e regulagens seguintes:
 Óleo do motor (pág. 2-2)
 Folga livre da manopla do acelerador (pág. 3-7)
 Folga da alavanca da embreagem (pág. 3-16)
 Folga do pedal do freio traseiro (pág. 3-15)
 Corrente de transmissão (pág. 3-10)
 Verifique todo o sistema elétrico



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.